

INSTRUKCJA MONTAŻU

Bramy przesuwnej samonośnej

P.P.H.U. SIAT-KRYN BYSZKI

Damian Kryniewiecki

Byszki 39A 64-850 Ujście

tel./fax 67-283-04-29

tel. kom. 530-737-180

www.ogrodzenia-pila.pl

biuro@siat-kryn.pl

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU NALEŻY PRZECZYTAĆ CAŁĄ INSTRUKCJĘ !

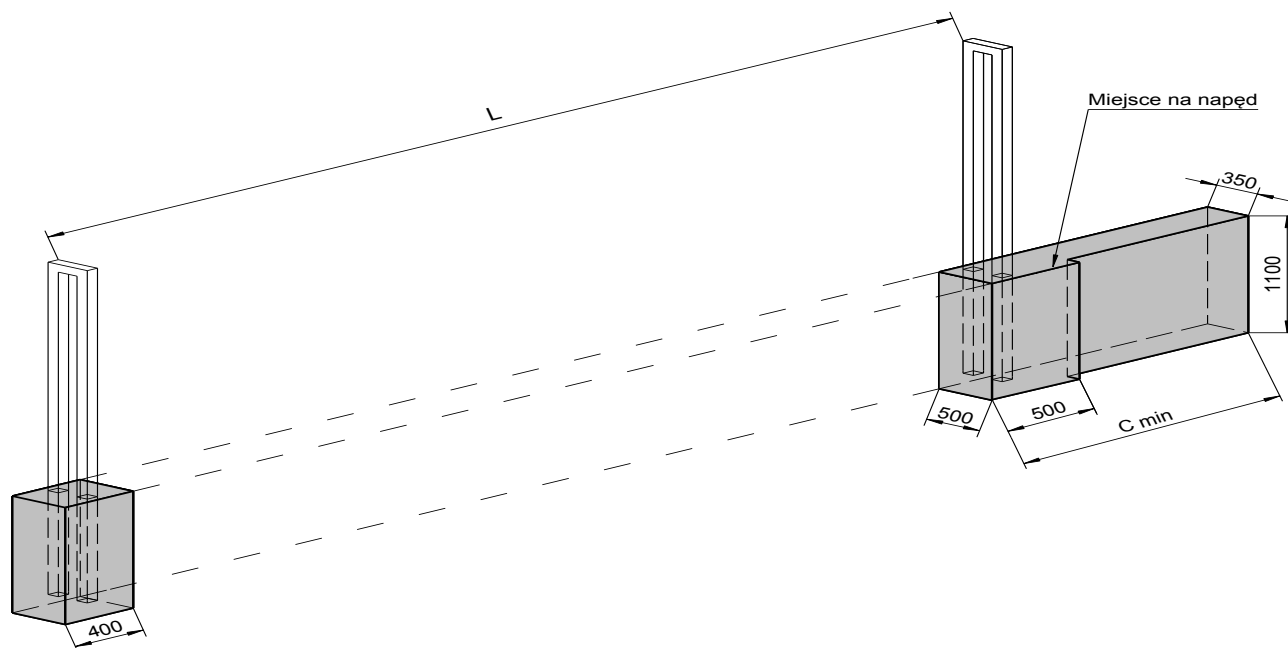
Systemy ogrodzeniowe firmy SIAT-KRYN zostały tak skonstruowane, by ich montaż był łatwy i szybki oraz nie wymagał wielu akcesoriów instalacyjnych.

Cynkowanie ogniowe oferowanych przez naszą firmę ogrodzeń zabezpiecza je na wiele lat **pod warunkiem ostrożnego i zgodnego z instrukcją montażu.**

1. Przygotowanie fundamentu.

Montaż bramy przesuwnej samonośnej zaczyna się od wyznaczenia położenia bramy w terenie, uwzględniając naturalne nierówności oraz wykonania wykopów na fundamenty pod słupki i wózki.

Wielkość fundamentu do którego będzie mocowana brama musi zapewniać jej stabilność i sztywność we wszystkich kierunkach. W miejscu osadzenia słupa przelotowego fundament jest szerszy aby wzmocnić jego konstrukcję.

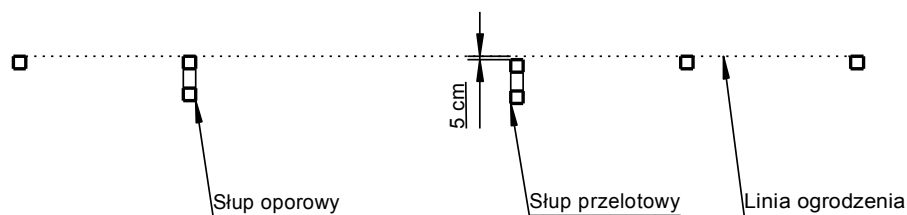


Na etapie projektowania fundamentu warto również uwzględnić miejsce zamocowania napędu nawet, jeśli brama nie od razu będzie wyposażona w napęd. W tym celu fundament za słupem przelotowym na długości 500mm jest szerszy tak jak to pokazano na poprzednim rysunku.

Klasa betonu to minimum B25.

Uwaga! Zbyt płytkie osadzenie fundamentów może powodować podsadzanie przez mróz, co może doprowadzić do uszkodzenia bramy. Fundamenty pod bramy skrzydłowe powinny mieć głębokość większą niż strefa przemarzania dla danego obszaru, w uproszczeniu przyjmuje się 1100 mm.

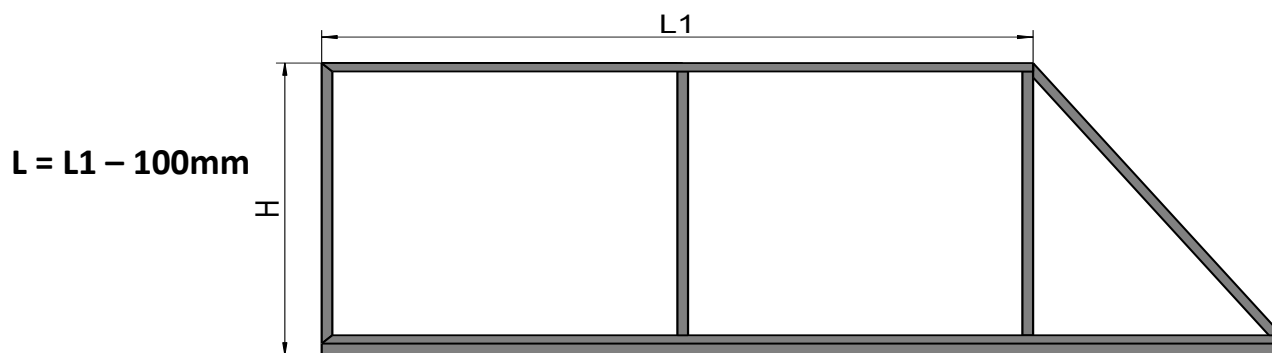
Zaleca się, aby podczas wytyczania położenia bramy słup przelotowy przesunięty był do wewnątrz grodzionego obszaru o około 5 cm. Minimalizuje się w ten sposób ryzyko kolizji otwierającej się bramy ze stopami betonowymi leżącymi w linii ogrodzenia.



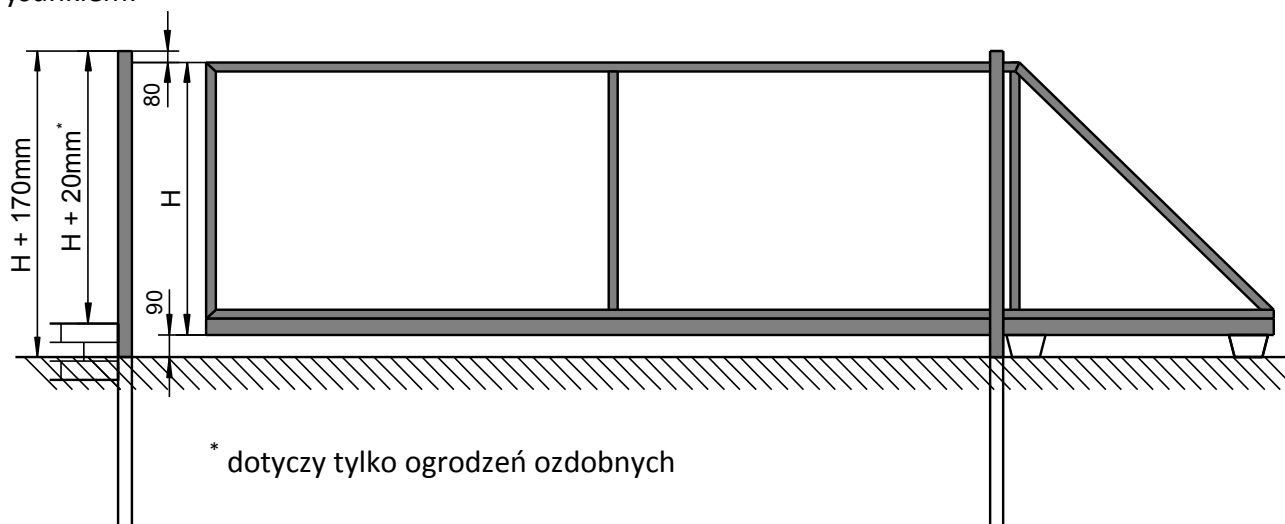
Główne wymiary fundamentów przedstawione zostały na rysunku, a minimalną długość fundamentu pod wózki C_{min} określa się w zależności od szerokości światła L , wg poniższej tabeli:

Szerokość światła L	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m	6,5 m	7,0 m
Długość fundamentu C_{min}	1,40 m	1,60 m	1,80 m	1,95 m	2,10 m	2,30 m	2,50 m	2,70 m	2,90 m

Szerokość światła L natomiast jest o 100mm mniejsza od długości $L1$ bramy w jej górnej części, czyli:

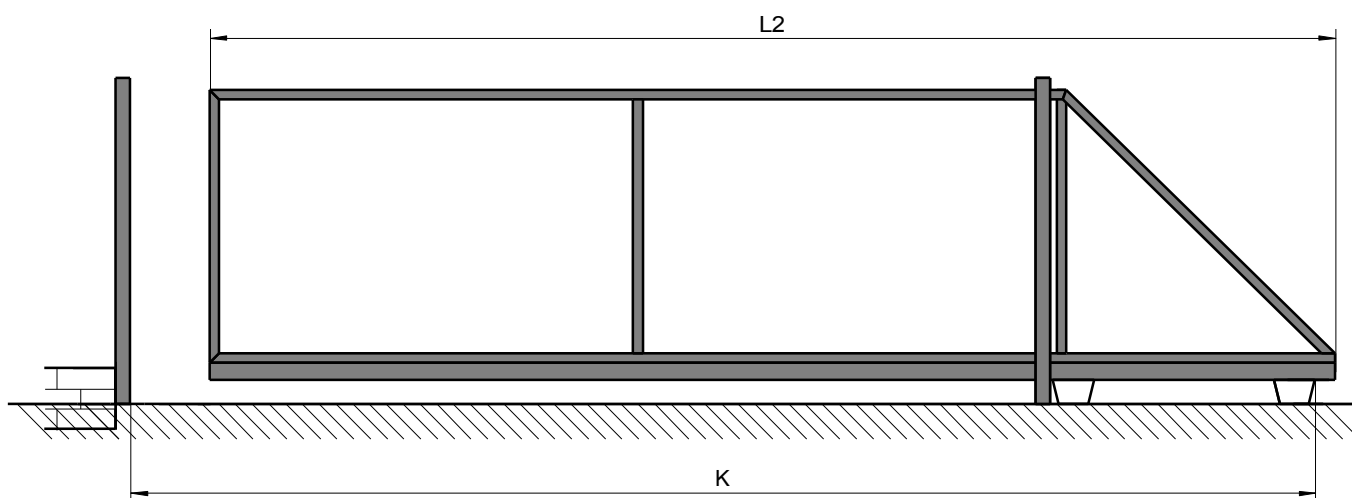


Podczas osadzania słupów w fundamentach betonowych należy zachować ich wysokości zgodnie z rysunkiem:



2. Instalacja bramy

Po zastygnięciu betonu oraz demontażu szalunku należy ustalić położenie wózków jezdnych z zachowaniem równoległości względem osadzonych słupów. Zaznaczyć i wywiercić w fundamentach otwory służące do osadzenia kotew mocujących wózki, zaczynając od wózka leżącego przy słupie przelotowym. Należy umieścić go maksymalnie blisko słupa przelotowego.



Miejsce osadzenia wózka tylnego ustala się wyznaczając odległość od słupa oporowego K, biorąc pod uwagę całkowitą długość bramy L2.

Dla bram przesuwnych Solid: $K = L2 - 50\text{mm}$

Dla bram przesuwnych ozdobnych $K = L2 - 90\text{ mm}$

Kotwy mocujące wózki do fundamentu dostarczane są wraz z innymi akcesoriami w komplecie z bramą. Po przykręceniu wózka leżącego przy słupie przelotowym należy wsunąć bramę w kierunku jej zamknięcia. Po zamocowaniu wózka tylnego należy przystąpić do regulacji poziomu bramy. Do tego służą płyty regulacyjne w dostarczanych przez firmę SIAT KRYN wózkach jezdnych. Po ustawieniu poziomu należy dokonać korekty ustawienia pionu na rolkach prowadzących zamocowanych w górnej części słupa przelotowego. Przesuwając bramę należy sprawdzić czy wszystkie elementy bramy są przymocowane stabilnie. Brama powinna się przesuwać płynnie, bez żadnych oporów w całym zakresie pracy. W przypadku blokowania się wózków lub wystąpienia oporów podczas przesuwania należy ponownie ustawić wózki.

Końcowym elementem montażu jest zamocowanie gniazda najazdowego, a w kolejnym etapie zaczepu zamka hakowego wewnątrz słupa oporowego.

UWAGA!

BEZPOŚREDNIO PO ZAKOŃCZENIU PRAC MONTAŻOWYCH NALEŻY SPRAWDZIĆ POWŁOKĘ ANTYKOROZYJNĄ POD KĄTEM EWENTUALNYCH RYS, ZADRAPAŃ ORAZ INNYCH USZKODZEŃ POWIERZCHNI. W PRZYPADKU WIERCENIA OTWORÓW W GOTOWYM ELEMENTE METALOWYM NALEŻY BEZWZGLĘDNIE USUNĄĆ OPIŁKI METALU ORAZ ZAMALOWAĆ OTWORY. W RAZIE KONIECZNOŚCI MIEJSCA USZKODZEŃ LUB INNE POZBAWIONE OCHRONY ANTYKOROZYJNEJ NALEŻY ZABEZPIECZYĆ.